

## **NOTA DE PRENSA**

**Jaén, 29 de marzo de 2021**

### **Las comisiones "*Jaén, provincia bien comunicada*" y "*Jaén, industrial*" aprueban manifiestos sobre los proyectos que consideran imprescindibles para el desarrollo de la provincia**

#### **Estas comisiones solicitan la ejecución de las infraestructuras estratégicas del II Plan y la instalación de una gran empresa industrial tractora**

Las comisiones de seguimiento e impulso del II Plan Estratégico de la provincia de Jaén "Jaén, provincia bien comunicada" y "Jaén, industrial" han aprobado sendos manifiestos en los que solicitan la finalización de proyectos en materia de carreteras y de ferrocarril en la provincia y la instalación de una gran empresa industrial tractora, iniciativas que están incluidas en este plan.

En concreto, el documento al que se ha dado el visto bueno en la comisión "Jaén, provincia bien comunicada" solicita a las administraciones competentes la ejecución de proyectos de infraestructuras que están recogidos en la estrategia 7 del Plan Estratégico para contribuir así al desarrollo de la provincia y a frenar la despoblación. Entre ellos, esta comisión considera imprescindible para la convergencia del territorio jiennense la finalización de forma urgente de la autovía Bailén-Albacete (A-32) y de la del Olivar (A-316), así como la mejora en tiempos y horarios de los servicios ferroviarios que unen Jaén con Madrid y Córdoba, además de la puesta en marcha del tranvía de la capital jiennense y del área logística Puerta de Andalucía.

Asimismo, esta comisión pide el impulso a corto y medio plazo de las líneas de altas prestaciones Jaén-Alcázar de San Juan-Madrid y de la que uniría Jaén con Córdoba, además de la autovía que comunicaría la capital jiennense con la cordobesa a través del Carpio. También el manifiesto de la comisión "Jaén, provincia bien comunicada" recoge la necesidad de que se mejoren en la provincia las infraestructuras de telecomunicaciones y de que se construyan y amplíen las infraestructuras energéticas.

En la celebración de esta comisión del II Plan Estratégico de la provincia de Jaén han participado representantes del área de Infraestructuras Municipales de la Diputación, así como de la Asociación para el Desarrollo Rural de la Sierra de Segura, de la Asociación Provincial de Constructores y Promotores de Obras de Jaén, del Ayuntamiento de Guarromán, del Ayuntamiento de Linares, de las Cámaras de Comercio e Industria de Andújar y de Linares, de la Cátedra de

Planificación Estratégica Territorial de la Universidad de Jaén, de CCOO-Jaén, del Colegio Oficial de Arquitectos de Jaén, del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas e Ingenieros Civiles de Jaén, del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Jaén. También han participado responsable de la Delegación Territorial de Empleo, Formación, Trabajo Autónomo, Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía, así como de la de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, además de los departamentos de Ingeniería Cartográfica, Geodesia y Fotogrametría de la Universidad de Jaén y de Ingeniería Gráfica, Diseño y Proyectos de la Universidad de Jaén, de DHL Parcel Spain, de la Fundación CETEMET-Centro Tecnológico Metalmeccánico y del Transporte, de la Inspección Provincial de Telecomunicaciones, de la Jefatura Provincial de la Dirección General de Tráfico, de la Oficina Técnica de la Fundación Estrategias del Secretariado de Universidad Sostenible y Saludable de la Universidad de Jaén, de la Subdelegación del Gobierno en Jaén, del Subsector de Tráfico de la Guardia Civil en Jaén y de UGT-Jaén.

Por su parte, el documento aprobado por la comisión "Jaén, industrial", correspondiente a la Estrategia 1 del II Plan Estratégico, señala la importancia de que se instale en la provincia de Jaén una gran empresa industrial tractora con capacidad de atraer a otras empresas auxiliares e inducir otras inversiones. En este ámbito, reclama que los Gobiernos central y autonómico incluyan a Jaén dentro de sus políticas industriales y se ubique en la provincia alguno de los proyectos en esta materia que se van a apoyar con los fondos europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

El manifiesto al que se ha dado visto bueno en esta comisión apunta que Jaén es una provincia con una importante tradición industrial, pero ha sufrido de forma considerable la crisis económica que comenzó en el año 2008 ya que desde la misma no se han alcanzado los niveles de Valor Añadido Bruto (VAB) Industrial que se registraban en 2008, ni tampoco los de población ocupada en la industria, se han perdido casi 1.000 empresas en el sector de actividad industrial y energética y subsectores como el de la cerámica estructural han perdido casi un 70% del número total de empresas que estaban en funcionamiento en 2007. En este sentido, este documento apunta que el proyecto de empresa industrial tractora que se plantea es clave para reforzar el presente industrial de la provincia de Jaén e incrementar la importancia de este sector en la generación de renta y riqueza.

Esta comisión de "Jaén, industrial" ha contado con la presencia de representantes de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía-IDEA, de las áreas de Empleo y Empresa y de Servicios Municipales de la Diputación, de la Asociación de Comerciantes e Industriales de Linares-

ACIL, de la Asociación de Consumidores en Acción de Jaén-FACUA, de la Asociación de Jóvenes Empresarios de Jaén-AJE, de la Asociación Empresarial Marteña-ASEM, de la Asociación Provincial de Ceramistas de Jaén, así como de los ayuntamientos de La Carolina, de Linares y de Martos. También han participado responsables de Bankia, S.A., del CADE Jaén-Andalucía Emprende, de la Fundación Pública Andaluza, de Caja Rural de Jaén, de las Cámaras de Comercio e Industria de Andújar y de Linares, de la Cátedra de Planificación Estratégica Territorial de la Universidad de Jaén, de CCOO-Jaén, del Colegio de Economistas de Jaén, de la Confederación de Empresarios de Jaén-CEJ, de la Delegación Territorial de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Junta de Andalucía, del Departamento de Economía de la Universidad de Jaén, de Forum Vitruvio, de la Fundación ANDALTEC-Centro Tecnológico del Plástico, así como de la de CETEMET-Centro Tecnológico Metalmeccánico y del Transporte y de Innovarcilla-Centro Tecnológico de la Cerámica, además de representantes de Garantía, S.G.R., del Grupo Ávolo, del Instituto Municipal de Empleo y Formación Empresarial-IMEFE del Ayuntamiento de Jaén, de Jesús Pegalajar, Consultor Estratégico, de la Oficina Técnica de la Fundación Estrategias, de SECOT Jaén, de UGT-Jaén y del vicerrectorado de Transferencia del Conocimiento, Empleabilidad y Emprendimiento de la Universidad de Jaén.